

LUNDI 11 JUILLET 2011
www.leparisien.fr/91

Essonne matin

Les bus auront leur voie réservée sur l'A 10

C'EST NOUVEAU
Une plage urbaine à Corbeil



Pour échapper aux bouchons, les bus auront l'exclusivité d'une voie entre la Folie-Bessin et Palaiseau. Les taxis et les voitures en covoiturage pourraient aussi en profiter.

Les bus vont être exemptés d'embouteillages sur l'A10. Chaque mois, 20 000 passagers utilisent la gare autoroutière de Briis-sous-Forges pour emprunter une des deux lignes de bus qui s'arrêtent au niveau de l'autoroute. Via Briis, on peut ainsi rejoindre Dourdan ou la gare SNCF de Massy. Mais pour l'instant, attention aux bouchons. Censé relier Briis à Massy en quinze à vingt minutes, le bus se retrouve souvent englué dans les embouteillages de l'A10, principalement entre Les Ulis et Massy. Résultat : les vingt minutes prévues deviennent souvent quarante-cinq minutes. Une galère quotidienne qui devrait bientôt prendre fin.

Lundi dernier, le conseil général a voté en séance publique la création d'une voie spécialement dédiée aux bus entre La Folie-Bessin et Palaiseau dans le sens province-Paris. Et elle ne servirait pas qu'aux bus : les taxis et les voitures en covoiturage pourraient peut-être en bénéficier. « Pour l'instant, il s'agit d'une voie réservée aux bus. C'est unique en France. Les taxis et les voitures en covoiturage pourraient également en profiter, mais ce n'est pas encore acté. Il faudrait d'abord réussir à définir ce qu'on entend vraiment par covoiturage », détaille la ministre de l'Écologie et maire UMP de Longjumeau, Nathalie Kosciusko-Morizet, qui avait lancé des études sur ce projet en 2008.

Le projet n'en est qu'au stade d'études techniques

Le président de la communauté de communes du Pays de Limours, Christian Schoettl (NC), se réjouit de ce futur aménagement. « Les bouchons

sont quotidiens. Entre 8 heures et 9 h 30, c'est le bazar entre Les Ulis et Massy ! Désormais, la ligne de bus pourra assurer sa mission de rapidité et de régularité », estime l'élu. Les bus rouleraient en fait sur la voie du milieu. L'actuelle bande d'arrêt d'urgence serait élargie pour accueillir les voitures et une nouvelle bande d'arrêt d'urgence serait créée. Les automobilistes auront donc toujours le même nombre de voies à leur disposition.

Le coût des travaux est estimé à plus de 5 M€, financés par l'État, la région et le département. Pour l'instant, le projet n'en est qu'au stade d'études techniques. Etudes qui coûtent tout de même 1,8 M€. « Cette nouvelle voie est nécessaire. En heure de pointe, l'A 10 est saturée. Mais pour l'instant, il est encore trop tôt pour fixer une date concrète de réalisation », juge Pascal Fournier, vice-président PS du conseil général chargé des équipements publics et des infrastructures routières.

HÉLÈNE HAUS



Une fois l'aménagement mis en place, les bus rouleront sur la voie du milieu et la bande d'arrêt d'urgence sera élargie pour accueillir des automobilistes. (LP/H.H.)

« On met trois quarts d'heure pour faire le trajet »

MAËL ● 32 ans, prend ce bus tous les jours

Onze minutes. C'est le temps qu'il aura fallu vendredi dernier au bus 91.03 de 9 h 1 pour rejoindre la gare SNCF de Massy depuis la gare autoroutière de Briis-sous-Forges. Juste de quoi piquer un petit somme pour un passager ou de vérifier ses SMS pour un autre. Coup de chance ou vacances ? Ce matin-là, le bus qui relie Dourdan à Massy, via Briis, n'a pas eu un seul embouteillage. Les douze voyageurs ont

pu rejoindre la gare SNCF sans encombre. La tranche Les Ulis-Massy était déserte. Un plaisir pour Brice, 33 ans, utilisateur quotidien du 91.03. « Quand c'est bouché, on met souvent jusqu'à trois quarts d'heure pour rejoindre Massy. Si on crée une voie spécialement dédiée aux bus, ça nous évitera les mauvaises surprises », espère ce jeune homme de Bruyères-le-Châtel, qui travaille à Bourg-la-Reine (92). « Le pire, c'est entre 8 h 30 et 9 h 30. Si

je pars plus tôt, je n'ai pas de problème », estime-t-il. A côté de lui, Maël, 32 ans, prend également le bus tous les jours. Il s'est même installé à Briis exprès pour ça. « Il y a surtout des embouteillages le lundi matin. Dans ce cas-là, on met trois quarts d'heure pour faire le trajet », déplore-t-il. En attendant la nouvelle voie, les usagers pourront toujours se consoler avec la trêve autoroutière des vacances.

H.H.